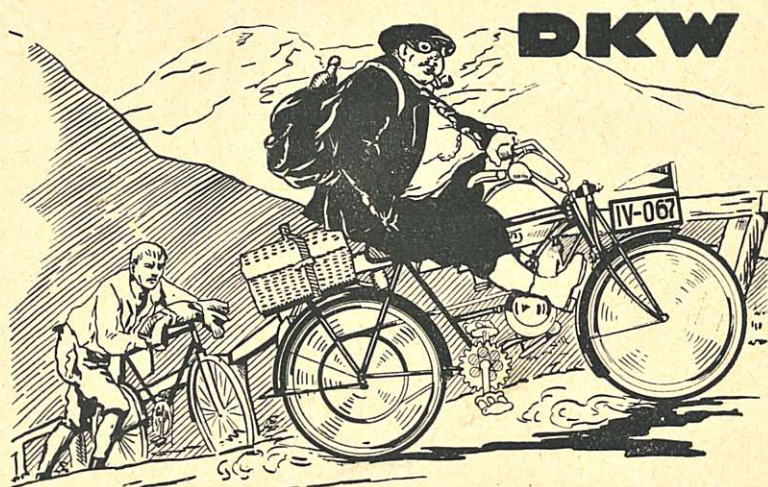


HINNASTO N:o 2

**MOOTTORI**  
JA  
**POLKUPYÖRISTÄ**



**O. E. ORASMAA**  
POLKUPYÖRÄ-OSASTO  
SUONENJOKI  
PUH. 22

**ORASMAA & HANHINEVA**  
POLKUPYÖRÄ-OSASTO  
WARKAUS  
PUH. 26



S. H. T.

Täten on meillä kunnia lähettää Teille hinnastomme moottori ja polkupyöristä, sekä niiden tarvikkeista. Ottaen huomioon sen laajan, joka vuosi kasvavan ostajapiirin, mikä liikkeemme osaksi on tullut, katsomme tämän erikoishinnastomme tarpeenvaatomaksi. Omaten yli kymmenen vuoden kokemuksen polkupyöräliikkeen harjoittajana, olemme erittäinkin tänä vuonna onnistuneiden ostojen kautta tilaisuudessa merkitsemään tavaroille hinnat sellaiset, että ne kestävät ankarimmankin kilpailun. Varastossamme löytyy eri laatuja tämän alan y. m. tavaroita, joita ei tässä hinnastossa esiinny ja toivomme erikoislaatuja tarvitessanne kääntymään luottamuksella puoleemme. Samalla pyydämme erikoisesti mainita sen, että polkupyöriä pidämme vain ennestään narmoiksi tunnettuja laatuja ja annamme niistä arvonsa mukaisen takuun.

Hinnat ovat netto käteisellä ilman sitoumusta. Jälleenmyyjille, jotka ostavat suurempia eriä, lähetämme pyynnöstä netto hinnastomme. Toivoen toimivamme tyytyväisyydeksenne, merkitsemme

Kunnioituksella

O. E. ORASMAA.

Polkupyörä-osasto.

Suonenjoki.

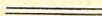
Puh. 22.

ORASMAA & HANHINEVA.

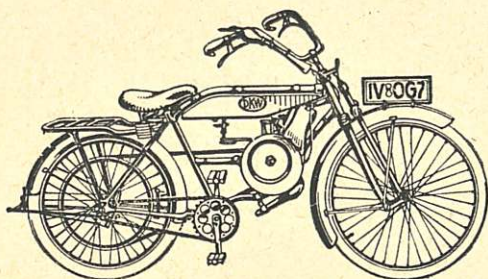
Polkupyörä-osasto.

Warkaus.

Puh. 26.







## D. K. W. KEVYT Moottoripyörä.

Voittoisa »AVUS»  
kilpailumalli, vahva-  
rakenteinen, pitkä,  
miellyttävä muoto.

### Rakenne:

Kehys: Teräsputkesta, putkiliitteet varmistetut sisä ja ulkopuolisilla vahvennuksilla.

Haarukka: Joustava kaksoishaarukka, joka estää tärinän ohjauslaitteessa.

Vanteet: Teräksestä, suuruus 26" x 2" sekä puolat 2 1/2 m/m vahvuiset. Kumi-  
renkaat vahvat, erikoisvalmistetta.

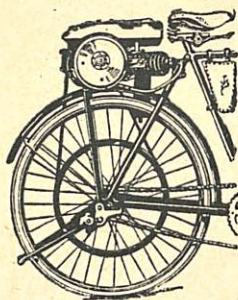
Satula: Moottoripyöräsatula, mitä suurin joustavuus.

Moottori: Todellinen teho 2 1/2 hevosvoimaa. Jäähdytys täydellinen ja tapahtuu  
erikoisella konetta ympäröivällä tuuletajalla.

Kulutus: 1 litra bensiiniä 45 km. kohti. Säiliö 125 km. matkaa varten.

Varustus: Pyöräjalja, matkatavara teline, numero taulu y.m.

Huom! Kaikki osat mitä parhaan suunnittelun ja tarkkuustyön tulos.  
Hinta täydessä kunnossa Smk. 5,350:—



D. K. W. Polkupyörään kiinnitettävä apumoottori.  
On kysytyin ja enimmin käytetty.

Rakenne: Kaksitahtinen. Vauhtipyörä magneetto.  
Itse toimiva voitelu. Suurin ainesäästö.  
Käytännössä helpoin käsitellä. Paino  
täydellisenä 14 kgr. 1,75 tehohevosvoi-  
maa.

Huom! Jokainen polkupyörä voidaan helposti  
muuttaa

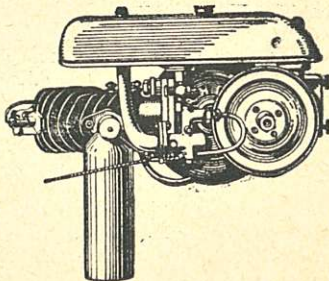
### APUMOOTTORIPYÖRÄKSI.

Hinta täydessä kunnossa Smk. 2,600:—

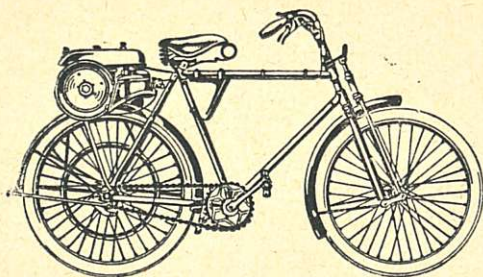
### Huom!

D. K. W. moottorin edut ovat siinä,  
että se on osottautunut käynniltään var-  
mimmaksi, kuin muut saman tapaiset.

D. K. W. moottori on tunnettu siitä,  
että se on toiminut 500—800 km. mat-  
koilla kilpailtaessa loppuun asti ja voit-  
tanut ylivoimaisesti kilpailun ensi pal-  
kinnot. Alkaen 20 p:stä syyskuuta 1920  
on se 15 p:vään marraskuuta 1922 saa-  
vuttanut eri maiden kilpailuissa yli 100  
ensi ja 55 toista palkintoa ja on näin  
ollen jo yksistään tämän perusteella  
oikeutettu siihen maineeseen ja valta-asemaan, mikä sillä nykyisin on.







### D. K. W. ERIKOISPYÖRÄ

Runko y. m. osat ovat samaa moottoripyörävalmistetta, kuin edellä selostettu kevytmoottoripyörä, paitsi että moottori sijoitetaan taakse.

**Huom!** Sopii erinomaisesti niille, joilla on ennestään D. K. W. moottori, mutta

ei lujaa pyörää, joka kestäisi. Ottaen huomioon sen, miten paljon kalliimpaa ainesta ja lujaa työtä näihin D. K. W. erikoispyöriin on uhrattu ja hinta kuitenkin ei eroa paljonkaan tavallisen polkupyörän hinnasta, on se ehdottomasti tervetullut niille, joilla ennestään on taakse kiinnitettävä D. K. W. moottori.

Hinta erikoisjarruilla Smk. 1,790:—

#### TARMO I

Miesten polkupyörä, erikoisluettelon mukaan:  
 Kehys: 22" tuum. korkea. 67 cm. pitkä. Liitekohdat sisävahvikkeilla. Hienosti mustaksi emaljoitu ja koristeltu kulta ja punaisilla viiruilla.  
 Keskiö: Tarmo erikoiskellolaakerilla.  
 Rummut: Alkuper. N. S. U. taka- ja eturumpu.  
 Vanteet: Prima ruotsalaisilla Gemla tai ranskalais. Kundz alumiinumi vahvikkeilla.  
 Kumit: Englantilaiset Mosley sisä- ja ulkorenkait.  
 Satula: Hammock niklatuilla jousilla.  
 Polkimet: Englantilaiset kantillisilla kumeilla.  
 Pumppu: 15" nikkelöity, kiinnittiminen sekä kello.  
 Varustus: Työkalulaukku tarpeellisine avaimineen.

Hinta Smk. 1,475:—

#### TARMO II.

Naisten polkupyörä. Osat saman erikoisluettelon mukaan, kuin miesten pyörissä, paitsi Ima hameverkoilla ja ketjusuojaalla.

Hinta Smk. 1,575:—

#### LEIJONA

Miesten polkupyörä erikoisluettelon mukaan:  
 Kehys: 22" tuum. korkea, pitkällä aito suomalaisella rangolla. Hienosti mustaksi emaljoitu ja koristeltu punaisilla ja vihreillä viiruilla.  
 Keskiö: Alkuperäisellä Fauber keskiöllä. 1/2 tuum. rattaalla ja ketjulla.  
 Vanteet: Mahongin väriset puuvanteet 28 x 1 3/4.  
 Kumit: Englantilaiset Government ulko-, Moseley sisärenkaat.  
 Rummut: Alkuperäinen N. S. U. etu ja takarumpu.  
 Ohjaustanko: Asetettava, vinkkeli emäputkella.  
 Satula: Hammock.  
 Pumppu: Nikkelipumppu, kiinnittiminen.  
 Varustus: Laukku tarpeellisine avaimineen y. m.

Hinta Smk. 1,250:—

#### LEIJONA

Naisten polkupyörä saman erikoisluettelon mukaan, kuin miesten, paitsi Ima hameverkoilla ja mustaksi emaljoitulla ketjusuojaalla.

Hinta Smk. 1,325:—



<b>STANDART</b>	Miesten polkupyörä erikoisluettelon mukaan:
Kehys:	22" tuum. korkealla 65 cm. pitkällä rungolla.
Keskiö:	Standart erikoiskeskiöllä.
Rummut:	Torpedo etu- ja takarummulla.
Ohjaustanko:	Asetettava, vinkkelimäputkella.
Vanteet:	Teräksestä mustaksi emaljoidut tai nikkelöidyt.
Kumit:	Englantil. Gontinentaal alkuperäisiä.
Polkimet:	Englantilaiset.
Satula:	Hammock, niklatuilla pontimilla.
Pumppu:	12" tuum. nikkelöity, kiinnittiminen.
Varustus:	Laukku tarpeellisine avaimineen y. m.

Hinta Smk. 1,175:—

<b>STANDART</b>	Naisten polkupyörä saman erikoisluettelon mukaan, kuin miesten pyörä, paitsi hameverkoilla ja mustaksi emaljoidulla ketjusuojalla.
-----------------	--

Hinta Smk. 1,250:—

**Huom!** Standart pyörä laatua on myyty Suomessa yli 20 vuoden ajan ja on se aina kysytty lujuutensa ja herkkyytensä puolesta.

<b>GLORIOSA I</b>	Miesten polkupyörä erikoisluettelon mukaan:
Kehys:	22" tuum. korkealla ja 67 cm. pitkällä teräspukirungolla. Vihreillä ja punaisilla viiruilla koristeltu. Rungossa alkuperäinen leima »Gloriosa».
Keskiö:	Gloriosa erikoiskeskiöllä.
Rummut:	Alkuper. amer. Nev. departure etu- ja takarummulla.
Kumit:	Alkuper. Michelin ulko- ja sisärenkaat.
Vanteet:	Ranskalaiset Kundz vant. alumiinilla vahvistet.
Satula:	Hammock niklatuilla jousilla.
Polkimet:	Luzs loistopolkimet.
Varustus:	Pumppu celluloidia ja laukku tarpeellisine avaimineen y. m.

Hinta Smk. 1,500:—

<b>ORIG OSA II</b>	Naisten polkupyörä saman erikoisluettelon mukaan, kuin miesten, paitsi Ima hameverkoilla ja celluloidi ketjusuojalla.
--------------------	---

Hinta Smk. 1,625:—

<b>KOITTO I</b>	Miesten polkupyörä erikoisluettelon mukaan:
Kehys:	22" tuum. korkealla ja 65 cm pitkällä teräspukirungolla. Rungossa alkuperäinen leima »Koitto».
Keskiö:	Koitto kellolaakerilla.
Rummut:	Union taka ja eturumpu.
Vanteet:	Punaiset alumiinilla vahvistetut.
Kumit:	Alkuper. Michellin ulko- ja sisärenkaat.
Satula:	Hammock.
Varustus:	12" nikkeli pumppu ja laukku tarpeellisine avaimineen y. m.

Hinta Smk. 1,325:—

<b>KOITTO II</b>	Naisten polkupyörä saman erikoisluettelon mukaan, kuin miesten pyörä, paitsi Ima hameverkoilla ja emaljoidulla ketjusuojalla.
------------------	---

Hinta Smk. 1,450:—

**Huom!**

Saatuamme jälleen näitä alkuperäisiä »Gloriosa» ja »Koitto» polkupyöriä varastoomme, saamme tyytyväisyydellä mainita, että näillä pyöriillä on jo niin vaikiintunut maine, ettei ne enempää suositusta kaipaa.

## Polkupyörän kumirenkaita y. m.

Michelin	ulkorenk.	alkuper. 28 × 15/8 eli 1 1/2 puuv.	.. .. kpl.	67:—
Dunlop	..	28 × 1 3/4 .. ..	.. ..	65:—



Englebert ulkorenk. Belgial. alkup.	28 × 1 3/4	eli 1 1/2 puuv.	.. . . .	kpl.	63:—
Alba	28 × 1 3/4	.. .. .	.. .. .	..	64:—
Schmidts Extra	28 × 1 3/4	.. .. .	.. .. .	..	55:—
Reland Prima Englantil.	28 × 1 3/4	rautavanteelle	.. .. .	..	65:—
.. .. .	28 × 1 1/2	.. .. .	.. .. .	..	63:—
Michelin sisäreng. alkuper.	28 × 1 5/8	rauta ja puuv.	.. .. .	..	32: 50
Dunlop .. punanen	28 × 1 3/4	.. .. .	.. .. .	..	26: 50
Extra prima	28 × 1 3/4	.. .. .	.. .. .	..	24: 50
Englebert Belgial.	28 × 1 3/4	.. .. .	.. .. .	..	22:—
Populaire	28 × 1 3/4	.. .. .	.. .. .	..	20:—
.. .. . harmaa	28 × 1 3/4	.. .. .	.. .. .	..	18:—
Calmon Prima	28 × 1 1/2	.. .. .	.. .. .	..	14:—
Ulkokumin paikkoja 4" tuum leveys	2"	tuum.	.. .. .	..	5:—
Sisäkumin paikkaa rullissa 100 × 10 cm.	levynä 10 cm.	.. .. .	.. .. .	rulla	12:—
.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	..	1: 50
.. .. . paikkausrasioita, jossa on liimaa, levyk. y. m.	.. .. .	.. .. .	.. .. .	rasia	5:—
.. .. . liimaa tuubeissa 1/1 kokoa Exelsior	1/2	.. .. .	.. .. .	tuubi	2: 50
.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	..	1: 50
Venttiili kumia extra prima vaalea	.. .. .	.. .. .	.. .. .	metri	8:—
.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	10 cm	1:—
.. .. . mustaa	.. .. .	.. .. .	.. .. .	metri	6:—
.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	10 cm	—: 75

## Vanteita y. m.

Vanteita alumiinilla	kultaviiruilla mahongin värisiä	.. . . .	kapl.	65:—
” ” Gemla	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	70:—
” ” Apollo pun. ym.,	vaaleita	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	65:—
” ilman alumiinia eri värejä	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	55:—
” teräs maalattuja	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	45:—
” ” ” ” ” ” ” ”	viiruilla	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	35:—
Vannenaubaa punottua valmiina	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	4: 50
Vannelaattoja nippelin alle	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	—: 10
Likasuoja maalattuja ja lakeer. paras laatu	eri värejä	par.	17: 50	
” ” ” ” ” ” ” ”	takasiipi	kap.	10:—	
” ” ” ” ” ” ” ”	etusiipi	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	8:—
” ” ” ” ” ” ” ”	halvempi laatu	par.	15:—	
Likasuojan kannatin niklattu	” ” ” ” ” ” ” ”	kap.	4:—	
Likasuojan kannatin niklattu	” ” ” ” ” ” ” ”	kap.	4:—	
” ” lakeerattu	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	2: 50
” ” ” ” ” ” ” ”	vinkkelini niklattu	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	1: 50
” ” ruuvia vahva laatu niklattu 13 m/m pitkä	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	—: 50
” ” ” ” ” ” ” ”	17	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	—: 75
” ” ” ” ” ” ” ”	25	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	—: 85
” ” pultteja kahvelin läpi	55	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	2:—
Puolia ameriikkalaisia paras laatu nippeleinen	” ” ” ” ” ” ” ”	tus.	10:—	
” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	kap.	1:—	
” saksalaisia	” ” ” ” ” ” ” ”	tus.	9:—	
” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	kap.	—: 75	
” ” ” ” ” ” ” ”	raudavanteelle	tus.	7:—	
Ketjuja Union paras laatu 1/2” eli 5/8”	” ” ” ” ” ” ” ”	kap.	36:—	
” Klimax ” ” ” ” ” ” ” ”	5/8”	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	32:—
” Americ ” ” ” ” ” ” ” ”	5/8	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	27:—
Ketjuruuveja karaistuja	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	1: 50
Ketjusuoja miesten pyörään	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	32:—
” ” ” ” ” ” ” ”	peltiä ja celluloidia naisten pyörään	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	42:—
Pyörälukkoja (kellokoneistolla) ei mitään avaimia tarvitse	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	20:—
” ” ” ” ” ” ” ”	tavallisia lakeerattuja avaimella	” ” ” ” ” ” ” ”	” ” ” ” ” ” ” ”	9:—
Hameverkkoja eri värejä paras laatu	” ” ” ” ” ” ” ”	par.	13:—	
Hameverkon kolmioita niklattuja	” ” ” ” ” ” ” ”	kap.	1: 50	



Lahkeenpitimiä	niklattuja säären ympäri	par.	5:—
"	" tavallisia	"	2: 50
"	" mustia	"	1: 50
Keskiön akselia	kuun. & mutterin. 8 eri laat. varast.	kap.	55:—
"	" ilm.	"	35:—
"	kuulakuppia Fauber keskiöön	"	12:—
"	" Perfection y. m.	"	12:—
"	" kartio akseliin y. m.	"	10:—
"	vastamutteri	"	5:—
Kellolaakerin kambi nikl.		"	55:—
Polkimia Luxus	9/16 ta 1/2 tuum. kiert.	par	55:—
"	Gorso	"	60:—
"	Husqvarna	"	58: 50
"	Ideal	"	38: 50
Polkimien akselia	"	"	9:—
"	"	"	10:—
"	"	"	12: 50
"	kuunia	"	2:—
"	tomuhattuja nikl.	"	4:—
"	ruuvia mutterilla	"	—: 50
Ohjaustankoja leveitä	erittäin hyvä malli	"	30:—
Vinkeli-emäputki	ruotsalaista tekoa	"	32: 50
"	saksalaista	"	30:—
Emäputki	suora naisten ja miesten pyöriin	"	25:—
Etuhaarukka	hienosti emaljoitu, niklatuilla päillä	"	60:—
"	" II laatu	"	55:—
Etuhaarukan	kuula kuppia nikl.	"	7: 50
"	" kartioita	"	6: 50
"	kuularenkaita kuulineen	"	6: 50
"	" ilm. kuulia	"	4: 50
Pyöräkelloja	niklattuja ja kultakoristeilla	"	11: 50
"	"	"	10:—
"	"	"	10:—
Merkinanto-torvia	ilmapuristuksella	"	22:—
Satuloita	Hammock niklatuilla, erittäin hyv. jous.	"	78:—
"	" lakeeratuilla	"	68:—
Satulan	pontimia täytettyä satulaa varten kiert.	"	13:—
"	" Hammock varten	"	7: 50
"	" kaikki yhdistettynä	satsi	32: 50
"	vinkkeliputki niklatu	kap.	15:—
"	kiinnityspultteja runkoa varten	"	4:—
"	lukko osineen täydellisenä	"	10:—
"	Peittoja pilyssistä eri värejä	"	14:—
"	" huovasta	"	12:—
Pakettiteline	Ruotsalainen, patentti jousilla, eteen	"	26: 50
"	taakse, lakeerattuna	"	14:—
Pumppuja	15" tuum. messingistä hienosti nikkelöity	"	18:—
"	12" "	"	16:—
"	12" " mustia celluloidia	"	18:—
Pumpun	letkuja valmiita Englantil. celluloidi pump.	"	6:—
"	" " kangaspäällystyllä	"	6:—
"	" saksal.	"	4:—
"	pitimiä niklattuja eri vahvuutta	pari	5:—
"	" II laatu	"	4:—
Jalkapumppuja	letkuineen	kap.	28: 50
Siirto-avaimia	nikkelöityjä ja karaistuja	"	11:—
"	niklaamaton	"	8:—
Tarvekalulaukku	hyvää nahkaa miesten ja naisten	"	30:—
Kehyslaukku	pegamoidia, lukolla	"	80:—
Emaili lakkaa	I kgr. galloneissa »Electro» Ima laatu	kgr.	18:—
"	" purkeissa mustaa	"	4:—
"	" " muita värejä »Oesten»	"	5:—



